

De Polder Leeft!

**Bestuursakkoord district Berendrecht-Zandvliet-Lillo
2025-2030**

Inhoudstafel

Inleiding	3
Een veilig district	4
Een sterk bestuurd district	6
Een lerend, ondernemend en werkend district	8
Een bruisend district.....	9
Een leefbaar en mobiel district	12
Een district om in te wonen & te beleven	16
Een harmonieus district	23

Inleiding

Het is prachtig wonen en heerlijk vertoeven in onze dorpen Berendrecht, Zandvliet en Lillo. Hier geniet je van een mooie omgeving en een warme gemeenschap. De natuur, het verenigingsleven en de sterke onderlinge verbondenheid vormen samen het “DNA van de Polder”. Dat blijft stevig aan elkaar hangen en valt niet kapot te krijgen. En dat is maar goed ook.

Toch worden we als landelijk polderdistrict binnen de stad Antwerpen regelmatig geconfronteerd met uitdagingen die onze levenskwaliteit beïnvloeden. Bovenlokale beslissingen hebben niet alleen een impact op onze inwoners, maar ook op onze polders, onze dieren en onze natuurgebieden. Daarbovenop komt de steeds sneller draaiende wereld waarin we leven. Dit brengt lokale en globale veranderingen en onzekerheden met zich mee, welke we onder ogen moeten durven zien.

Het enige wat we kunnen doen om zaken positief te veranderen, is samen vooruit kijken. En door zekerheid en houvast te bieden aan wie het écht nodig heeft. Daarom bouwen we vandaag stap voor stap aan de sterke polderdorpen van morgen. Dit met de beperkte middelen en mogelijkheden die we (helaas) hebben.

Tegelijkertijd kijken we ook achteruit, om te beseffen waar we als voormalige polderdorpen vandaan komen. Zodat we ons cultuur-historisch materieel en immaterieel erfgoed stevig kunnen bewaken én in de kijker zetten voor komende generaties.

In nauw contact met onze talrijke verenigingen, het middenveld, onze ondernemers, alle 15 districtsraadsleden, de administraties en natuurlijk onze inwoners, zullen we daarom positief, constructief en degelijk moeten samen werken.

Ook met de stad en provincie Antwerpen, Vlaanderen en ‘Port of Antwerp-Bruges’ – onze grootste naaste buur en de motor van onze Vlaamse welvaart – slaan we de handen in elkaar. Want alleen zo zullen we het mooie leven en onze polderomgeving in Berendrecht, Zandvliet en Lillo samen sterk bewaken én verder verbeteren.

Zo bouwen we samen aan de toekomst van onze dorpen én die van onze kinderen en kleinkinderen. Zij zullen immers nog langer in onze Polder wonen dan wijzelf.

Opdat ook de komende generaties in de toekomst kunnen zeggen, en misschien nog luider dan vandaag: **De Polder Leeft!**

Een veilig district

Enkel in een veilige, schone en leefbare buurt kan onze dorpsgemeenschap floreren. In dit hoofdstuk focussen we op maatschappelijke veiligheid. Primordiaal zijn preventieve maatregelen en acties (infrastructureel, ondersteunend, ...), maar we zijn streng als het moet, na eventuele bemiddeling door de toegewezen diensten.

1. We blijven verder inzetten op de (financiële) ondersteuning van onze BIN's (Buurt Informatie Netwerken). Hoewel deze autonoom werken, onderzoeken we hoe we deze actiever kunnen betrekken, bijvoorbeeld in het kader van het Veiligheidsoverleg.
2. We bepleiten bij de stad het behoud van de permanentie/24-uursdienst van minstens één politieploeg in onze dorpen. De nieuwe politievoertuigen fungeren immers als mobiele kantoren, uitgerust om belangrijke verklaringen en documenten ter plaatse af te nemen. Daardoor moeten onze inwoners niet meer voor alles naar het politiekantoor. We gaan onze inwoners hierover blijvend informeren en ze zo bewustmaken van de nabijheid van onze politiediensten.
3. We ijveren actief dat er steeds voldoende capaciteit is om op redelijke termijn (minstens tweemaal/week) een afspraak te maken in het politiekantoor in Berendrecht, en evalueren het afsprakensysteem om te verzekeren dat alle beschikbare afsprakenmomenten geboekt kunnen worden door onze inwoners.
4. We maken onze inwoners meer bekend met hun wijkagent, en zorgen dat diens aanspreekbaarheid wordt verhoogd. Zo herwaarderen we de wijkagent als een (informeel) aanspreekpunt om allerhande signalen en informatie mee te delen.
5. Camera's (zowel vast als slim) kunnen een waardevolle aanvulling zijn om de toezichtcapaciteit van politie en stedelijke toezichters te verhogen en efficiënter te maken, ook in en rond onze dorpen. Indien opportuun, kunnen we beslissen om bij projecten op het openbaar domein, reeds de nodige voorzieningen te treffen (bijvoorbeeld in openbare verlichtingspalen) voor veiligheidsinfrastructuur. Zo vermijden we ook extra kosten achteraf.
6. Er wordt, met respect voor de wettelijke richtlijnen en privacy, ingezet op innovatieve digitale toepassingen om camerabeelden en andere data slimmer en sneller te gebruiken. Zo zetten we het politie- en toezichtpersoneel intelligenter en gericht in om overlast, zwerfvuil, sluikstort en criminaliteit pro-actiever te laten bestrijden.
7. ANPR-camera's (vast en mobiel) moeten kunnen worden ingezet in de strijd tegen overlast (straatracers, zwaar verkeer, sluikstorters, ...) en criminaliteit.
8. We ijveren ervoor dat investeringen van de stad Antwerpen en de haven in een camera-netwerk (bijvoorbeeld ANPR, vast, slim, mobiel) ook in en rond onze dorpen gebeuren.
9. Na een preventief en bemiddelend traject voeren we gerichte veiligheidscontroles uit op gekende overlastplekken om het veiligheidsgevoel van de inwoners te verbeteren en problemen proactief aan te pakken.
10. Om de leefbaarheid en netheid in wijk Viswater te verhogen, wijzen we Woonhaven op hun verantwoordelijkheid om hun patrimonium te (laten) onderhouden en leegstaande woningen prioritair te vernieuwen.
11. We zetten extra in op pleinpatron(a)s en buurtregisseurs en -werkers en erkennen de noodzakelijkheid van preventieve maatregelen. Enkel een integrale aanpak werkt op middellange termijn. Het toezicht in (buurt-)parken en recreatiegebieden wordt uitgebreid om overlast tijdig aan te pakken.
12. We ondersteunen campagnes en acties van stad Antwerpen en de politie rond inbraakpreventie, zwerfafval, verkeersveiligheid en ter bestrijding van de drugsproblematiek en -overlast.

13. Samen met politie Antwerpen en stad Antwerpen monitoren we actief of de politionele personeelsbezetting voor onze dorpen blijft volstaan en vragen we om bijsturing waar en wanneer nodig.

Een sterk bestuurd district

Dit hoofdstuk vormt de basis voor een transparant, efficiënt, lokaal en betrokken bestuur. Met een moderne kijk werken we aan actieve bewonersparticipatie en zorgen we voor een integer, efficiënt en sterk lokaal beleid. We zetten ons samen in voor een proactieve opvolging van bovenlokale dossiers en trekken samen aan hetzelfde zeel.

We besturen op basis van feitelijke gegevens en het algemeen belang van onze gemeenschap. We laten ons leiden door cijfers, onderzoeken en analyses om weloverwogen beslissingen te maken die het heden en particuliere belang overstijgen.

Besturen doe je niet alleen. Daarom communiceren we open met de voltallige districtsraad, is er overleg en geven we alle districtsraadsleden de mogelijkheid actief betrokken te zijn. We verhogen de transparantie door bijvoorbeeld gemeenteraadsbesluiten en collegiale brieven in een versneld tempo met de districtsraadsleden te delen. Dit zorgt voor een breed gedragen besluitvorming.

14. We vormen samen een open en toegankelijk districtsbestuur ten dienste van onze inwoners, verenigingen en ondernemers. We hechten belang aan burgerinspraak en -participatie binnen onze gemeenschap. Regelmatig organiseren we momenten waarop burgers hun stem kunnen laten horen en hun zorgen, ideeën en suggesties kunnen delen. Dit kan plaatsvinden in verschillende vormen, waarbij we ook bekijken of online- en/of offline bevestigingen hiervoor interessant kunnen zijn. We bekijken halfweg de legislatuur of het opportuun is om, bijvoorbeeld i.f.v. bovenlokale beslissingen, het bestuursakkoord te actualiseren.
15. Inwoners worden regelmatig geïnformeerd over beleidsbeslissingen, projecten en evenementen in onze dorpen.
16. We versterken het vragenhalfuurtje voorafgaand aan de districtsraad: we communiceren hierover actief en motiveren bewoners hun vragen op voorhand te bezorgen.
17. We besparen aanzienlijk op het districtsbudget voorzien voor de politieke werking door een andere en efficiëntere vergaderstructuur van de districtsraad. Tegelijkertijd behouden we alle mogelijkheden tot bespreking en input voor alle raadsleden en kunnen er inhoudelijke en openbare thema- en budgetcommissies opgericht worden, zodat raadsleden actief mee kunnen deelnemen aan de besluitvorming.
18. We vereenvoudigen het huishoudelijk reglement van de districtsraad.
19. We pleiten er bij stad Antwerpen voor dat ze de kosten voor de grenspaalkering op zich nemen.
20. Bij (her)aanleg/projecten bekijken we of een buurtbestek een meerwaarde kan zijn, waarbij binnen een afgesproken kader en budget eerst geluisterd en dan pas naar de tekentafel getrokken wordt.
21. We betrekken bewoners, jongeren en andere relevante doelgroepen (bijvoorbeeld skaters) actief en sneller bij openingen van/of projecten, zodat het verantwoordelijkheidsgevoel en de betrokkenheid wordt versterkt.
22. Om nieuwe inwoners welkom te heten en ze wegwijs te maken in onze gemeenschap en bij onze lokale middenstand, werken we een nieuw format “onthaaltavond nieuwe inwoners” uit, dat frequenter kan uitgerold worden dan één keer per jaar.
23. We zorgen dat districtsschepenen en de districtsburgemeester gebruik kunnen maken van een werkplek in het districtshuis, zodat het districtsbestuur bereikbaar is en ten dienste kan staan van onze inwoners.
24. We zetten hard in om alle politieke besluitvorming vanaf de eerste maal correct te laten gebeuren, zodat er geen correcties nodig zijn en er geen middelen verspild worden.

25. Het districtsbudget is beperkt: daarom zoeken we proactief naar externe financiering en subsidies (stad Antwerpen, haven, provincie, Vlaanderen, Europa) om extra projecten te kunnen realiseren en doen hierbij eveneens beroep op de stedelijke diensten. We treden in nauw contact met onze buurgemeenten (ook grensoverschrijdend), stad Antwerpen, de haven en de provincie op verschillende terreinen en voor verschillende dossiers, waaronder niet-exhaustief sport, mobiliteit, senioren, jeugd en cultuur. Samenwerking op deze gebieden bevordert sociale cohesie en draagt bij aan een sterke en veerkrachtige gemeenschap. We blijven ook investeren in (regiogebonden) partnerschappen, zoals bijvoorbeeld Havenland, Koninklijke Heemkundige Kring van de Antwerpse Polders, Regionaal Landschap de Voorkempen, ...), en kijken ook hoe we meerwaarde kunnen halen uit partnerschappen met bijvoorbeeld Stichting Brabantse Wal, Grenspark Kalmthoutse Heide, UNESCO Geopark Schelde Delta, Grenspark Groot-Saefthinghe, ...

Een lerend, ondernemend en werkend district

Door ruimte te geven aan verschillende actoren, willen we een bruisende en betrokken gemeenschap creëren, waarin elke bewoner zich thuis voelt. We zetten ons in voor een dynamisch district, met oog voor jong en oud. Onze inwoners, middenveld, verenigingen en ondernemers vormen samen het DNA van de Polder.

26. Onze lokale middenstand en verenigingen worden prioritair betrokken als het district of vrijetijdscentrum De Schelde activiteiten, projecten of evenementen organiseren. Als lokaal bestuur pleiten we hiervoor ook wanneer de bovenlokale overheden iets organiseren. Om het zakelijk succes van onze lokale horeca te ondersteunen, kunnen we initiatieven opzetten om hun betrokkenheid in het sociale weefsel te vergroten.
27. We voeren actief campagne om winkelen in de buurt (cf. “Winkelhieren”) te promoten, bijvoorbeeld door middel van evenementen, acties, samenwerkingen met buurtwinkels en/of communicatiecampagnes.
28. We versterken de bloeiende vrijdagmarkt in Zandvliet, waarbij we nauw samenwerken met de marktkramers, lokale privé-initiatieven en lokale horeca om een aantrekkelijke en levendige marktomgeving te creëren. We bouwen voort op het succes van de pop-up markten en naast extra edities kijken we samen met de marktkramers om ook op feestdagen de vrijdagmarkt te laten doorgaan; dat zijn meestal ook zeer succesvolle markten.
29. We faciliteren ondernemende initiatiefnemers om waar mogelijk leegstaande (stads)gebouwen tijdelijk in te zetten als pop-up locatie.
30. We bekijken hoe een ondernemersmarkt- of handelstreffen een meerwaarde kan betekenen voor onze zelfstandigen, als mogelijk platform om producten en diensten meer zichtbaarheid te geven.

Een bruisend district

Door ruimte te geven aan verschillende actoren, willen we een bruisende en betrokken gemeenschap creëren, waarin elke bewoner zich thuis voelt. We zetten ons in voor een dynamisch district, met oog voor jong en oud. Onze inwoners, middenveld, verenigingen en ondernemers vormen samen het DNA van de Polder.

31. Het verenigingsleven vormt het kloppende hart van onze gemeenschap en DNA van de Polder en we ondersteunen hen dan ook met werkingssubsidies en moedigen nieuwe initiatieven aan met extra ondersteuning.
32. We blijven onze verenigingen ondersteunen en verminderen de administratieve last voor hen. We zorgen voor een geactualiseerde vorm van verenigingengids/databank.
33. Samen met het stadsbestuur bekijken we hoe het district een actievere rol kan krijgen bij de evaluatie van de evenementenaanvragen.
34. Naast het ondersteunen van verenigingen organiseert en evalueert het district en het vrijetijdscentrum ook eigen evenementen (bijvoorbeeld Tulpenpluk, Winter Wonder Weken, Pop-up Camping "A Tent op den dijk", de "11 juli"-viering, ...). Bij interesse, faciliteren we een oudejaarsfuif waar iedereen welkom is, in een veilige en feestelijke sfeer. Dit zorgt voor een inclusief feestmoment voor alle inwoners.
35. We blijven onze muziekverenigingen steunen, bijvoorbeeld via reglement, convenant of afsprakennota, waarbij we hun belangrijke rol in het behoud van onze culturele identiteit erkennen en waarderen.
36. We zorgen vooral voor een goed en regelmatig onderhoud van onze speeltuinen en -terreinen, zodat we veilige en aantrekkelijke speelplekken voor onze kinderen blijven creëren. We kiezen om elementen van speelnatuur te integreren waar en wanneer mogelijk, in plaats van vast te houden aan speelterreinen die enkel speelnatuur zijn. Samen met stad Antwerpen en GAC kijken we of we bij (her)aanleg in de aanbesteding een onderhoudsclausule kunnen integreren, zodat we minstens een decennium verzekerd zijn van kwaliteit en onderhoud van speelelementen.
37. We organiseren een jaarlijks tienerevent en werken een specifiek aanbod uit voor deze doelgroep. Zo willen we ook deze groep actief blijven betrekken bij het sociale leven in de Polder.
38. We blijven ons inzetten om voldoende capaciteit in de kinderdagverblijven in het district te garanderen.
39. We zetten ons actief in om het jeugdhuis te promoten als een levendige ontmoetingsplaats voor onze jongeren, steeds rekening houdend met een goede verstandhouding met de buurtbewoners. We monitoren het werkbudget van het jeugdhuis.
40. Samen met onze jeugdverenigingen kijken we hoe we bestaande en nieuwe speelbossen kunnen uitrollen, verbeteren en herstellen (bijvoorbeeld de zandkuil, ...).
41. We bieden faciliteiten aan voor blokkende studenten, bijvoorbeeld in bibliotheek Viswater of vrijetijdscentrum De Schelde.
42. We stimuleren jongeren om actief deel te nemen aan de jeugdraad en aan lokale evenementen. De kinderen en jeugd van ons district krijgen de kans om een logo/mascotte te ontwerpen. Zo geven we hen een stem in de besluitvorming en vergroten we hun betrokkenheid bij onze gemeenschap.

43. Door structurele initiatieven zoals een kinderraad en maatgerichte betrokkenheid bij projecten zoals bijvoorbeeld speelterreinen en wijkcirculatieplannen, luisteren we naar de noden van kinderen en jongeren en bouwen we aan een toekomst van actief burgerschap. Het is cruciaal niet enkel over, maar mét hen te praten voor een kindvriendelijk en duurzaam beleid. Het district maakt hier een prioriteit van, met het oog op voortdurende verbetering.
44. Op basis van objectieve parameters zorgen we voor voldoende financiële ondersteuning voor jeugdwerkingen, zodat ze kwalitatieve en inclusieve activiteiten kunnen blijven organiseren.
45. We bepleiten bij de stad om extra in te zetten op niet-georganiseerd inclusief jeugdwerk, ook in de strijd tegen anti-sociaal gedrag. Pleinpatron(a)s en buurtwerkers zorgen voor verantwoordelijkheid en veiligheid op en rond onze pleintjes.
46. Ook voor 12+’ers wordt opnieuw meer vakantie-aanbod voorzien.
47. We onderzoeken de behoeften van de hedendaagse jongeren, door bijvoorbeeld nauw samen te werken met de (stedelijke) jeugddienst, de jeugdraad en professionals uit het jeugdwerk.
48. We streven ernaar het aanbod van de A-kaart en de vakantiewerkingen voortdurend te evalueren en te verbeteren, met als doel dat elk kind en jongere in ons district toegang heeft tot een divers aanbod aan activiteiten tijdens vakanties, met een automatische toepassing van het kansentarief. Er is ook aandacht voor gratis A-kaart activiteiten, waarbij we wel kunnen werken met een waarborg tegen afmeldingen.
49. We zetten extra in op vorming voor onze jongeren, ook voor leiding van speelpleinen of jeugdverenigingen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan EHBO- of animatorcursussen. Dit bevordert de veiligheid en de kwaliteit van het jeugdwerk in ons district.
50. We investeren in ontspanningsinfrastructuur en onderhouden bestaande faciliteiten, zoals petanquebanen en flankeren dit met groen. Petanquebanen nodigen jong en oud uit om op deze ontmoetingsplaats samen te komen en zorgen voor intergenerationele contacten. Georganiseerde “tornooitjes” (door verenigingen of/ met ondersteuning van het vrijetijdscentrum) zorgen voor promotie van deze (nieuwe) locaties.
51. Het dienstencentrum Molengeest fungeert als een intergenerationele ontmoetingsplaats voor onze senioren, waar verschillende activiteiten en informatiemomenten georganiseerd kunnen worden. We zetten dit samen met het Zorgbedrijf Antwerpen nog meer in de kijker en verbeteren de toegankelijkheid.
52. De ondersteuning van de “Minder Mobielen Centrale” wordt versterkt, ook door samen te werken met buurgemeenten. Een aangepaste rolwagen is wenselijk.
53. De mobiliteit van onze senioren is cruciaal: we kijken hoe taxi-cheques en particuliere initiatieven (bijvoorbeeld in de deelmobiliteit) dit mee kunnen faciliteren en we hernieuwen de afsprakennota met het Zorgbedrijf.
54. We blijven inzetten op de jaarlijkse populaire grotere evenementen, zoals bijvoorbeeld de boottochten en het seniorenfeest.
55. We realiseren een nieuw skatepark in duurzaam stevig materiaal. Dit op een plek in functie van voldoende sociale controle, zodat iedereen er welkom is en het er aangenaam en veilig vertoeven wordt. We betrekken skaters bij het ontwerp.
56. Onze sportverenigingen blijven ondersteund via werkingssubsidies, afsprakennota’s of convenanten en we helpen hen bij infrastructurele dossiers.
57. De korting van 50% voorzien voor abonnementen tot alle stedelijke zwembaden van stad Antwerpen blijft behouden.
58. We schaffen de ganse administratie van het mountainbike-vignet af en ontlasten zo bewoners en districtsadministratie. Tot dan blijven we de gedeeltelijke terugbetaling van het MTB-vignet behouden.
59. De jaarlijkse sportlaureatenviering blijft een hoogtepunt voor alle sporters in ons district, waar prestaties en inzet worden gevierd en erkend.

60. Onze (lokale) folklore (gansrijden,...) en koersen, kermissen, carnaval/Dolle Destag, loopwedstrijden en activiteiten van het verenigingsleven verdienen blijvende aandacht en ondersteuning.
61. We hechten waarde aan onze tradities en feesten en streven ernaar dat evenementen toegankelijk en laagdrempelig zijn, waarbij gemeenschappelijke waarden en onze rijke cultuur centraal staan.
62. Het districtsbestuur is voorstander van een veelzijdige evenementenlocatie langs het kanaal, gedragen met/door de lokale horeca. Denk bijvoorbeeld aan een pop-up bar, zomerpaviljoen, een tijdelijk 'strand', drinkfontein en toilet die deze plek aantrekkelijk maken voor ontspanning en ontmoetingen.
63. We behouden het buurtsecretariaat in het voormalige gemeentehuis in Zandvliet en zorgen ervoor dat dit stedelijk patrimonium optimaal en gemakkelijk gebruikt kan worden door onze verenigingen en bewoners(groepen). Dit doen we op een eerlijke en inclusieve manier, waarbij niet alleen grote organisaties voorrang krijgen, maar ook kleinschalige(re) en betaalbare initiatieven worden gestimuleerd.
64. We opteren om aan het voormalige gemeentehuis in Zandvliet extra invullingen te geven. Die bijkomende invullingen en extra functies aan dit mooi historisch pand indachtig, pleiten we bij de stad voor een grondige aanpak van het gebouw, zodat de publieke toekomst van deze parel verzekerd blijft.
65. We zorgen dat onze verenigingen in de publieke ruimte kunnen communiceren (bijvoorbeeld door herstel van aanplakborden, via digitale LED-borden, ...).
66. We ondersteunen buurtinitiatieven (begeleiding, financieel (met regelmatige marktconforme aanpassing van werkbudget) en met respect voor de demografische samenstelling van de buurt) en betrekken buurtbewoners actief bij de organisatie van evenementen. Dit versterkt de sociale cohesie en bevordert de gemeenschapszin. We bekijken de mogelijkheid om een burgerbegroting ter beschikking te stellen voor mooie initiatieven/concepten of ideeën.

Een leefbaar en mobiel district

Mobiliteit in, rond en naar onze polderdorpen vormt een enorme uitdaging, ook voor de toekomst. Dit geldt niet alleen voor woon-school-werk-verkeer, maar ook voor verplaatsingen tijdens de vrijetijdsbesteding. Naast vlotte verkeersstromen en goede openbaarvervoer-verbindingen zijn ook maatregelen ter verzachting van overlast van cruciaal belang voor de leefbaarheid. Daarom willen we ook zorgen voor een veilige en schone leefomgeving, waar duurzame mobiliteit en leefbaarheid centraal staan. We verbeteren de infrastructuur voor voetgangers, fietsers en andere weggebruikers volgens het STOP-principe, zijn in het algemeen voorstander van “zone 30” in woongebieden en zorgen tegelijkertijd voor nette straten, voet- en fietspaden en pleinen. We nemen vandaag de nodige stappen, toekomstgericht, om de mobiliteitswijzigingen van morgen te anticiperen en we streven naar kind- en seniorenvriendelijk verkeer in onze dorpen.

67. We blijven streven naar en werken aan duidelijke toegangspoorten tot onze dorpen en de zones met een snelheidslimiet van 30 km/u. Waar nodig, nemen we ook bijkomende snelheidsremmende maatregelen.
68. We dringen er bij stad Antwerpen op aan dat (extra) verkeersspiegels (zgn. ‘bolle spiegels’) bij complexe verkeerssituaties in onze dorpen wél een veiligheidsverhogend karakter hebben en verwachten dan ook dat de stad zijn verantwoordelijkheid hier neemt. Indien niet, doen wij dit als district wél.
69. We stoppen de parkeer-verrommeling van auto’s, brommers en fietsen. De kernwoorden hier zijn duidelijke signalisatie, bijkomende (parkeer)infrastructuur en vooral ook handhaving. Dit geldt ook voor deelmobiliteit en ook bijvoorbeeld aan het bos. We vermijden hoe dan ook bijkomende parkeerdruk in bepaalde straten en zoeken actief naar oplossingen om deze te verlagen.
70. Bij (her)aanleg kiezen we steeds voor brede en toegankelijke wandel- en fietspaden die nu en in de toekomst goed onderhouden (moeten) worden. Dit verhoogt de veiligheid en het comfort voor alle weggebruikers, inclusief mensen met een beperking. Zo kunnen (korte) verplaatsingen (naar bijvoorbeeld de middenstand) veilig en vlot met fiets, buggy, rollator, rolstoel of te voet.
71. Bij (her)aanleg wordt voldoende aandacht besteed aan integrale toegankelijkheid van het openbaar domein en we bekijken ook steeds of het opportuun is om blinde-geleide-tegels te gebruiken, bijvoorbeeld overstapplaatsen voor openbaar vervoer of andere vervoersmodi. Personen met visuele beperkingen, rolstoelgebruikers, ouders met buggy’s en mensen die minder mobiel zijn, moeten zich zonder obstakels kunnen verplaatsen.
72. We willen dat onze kinderen en jongeren veilig naar school kunnen fietsen of wandelen. Cruciaal wordt dan ook het tot stand brengen van veilige school(fiets)routes, die duidelijk het schoolgaand fiets- en wandelverkeer kanaliseren over enkele veilige assen, die bij voorkeur zo weinig mogelijk conflicteren met (doorgaand) autoverkeer. Naast de noodzakelijke signalisatie, zijn ook infrastructurele ingrepen hiertoe prioritair.
73. In het algemeen streven we naar verdere optimalisatie van oversteekplaatsen voor zwakke weggebruikers.
74. Waar en wanneer mogelijkheden zich aanbieden bij bijvoorbeeld (her)aanleg, kunnen we fietsstraten introduceren.
75. Met stap-en-trap infoborden (“1500 stappen tot X”) sporen we inwoners aan zich te voet of met de fiets te verplaatsen voor korte afstanden.

76. Waar opportuun, kunnen we veiligheidstrucs toepassen zoals tractorsluizen, enkelrichtingstraten of (verdwin)palen, bijvoorbeeld om sluipverkeer te vermijden en de veiligheid (o.a. op trage wegen) te garanderen. Dit (ook) door “digitale” aanpassingen via Google Maps/Waze/... te doen, via aanpassen mobiliteitsrichtlijnen.
77. We streven naar de aansluiting van ontbrekende fietspaden, ook over de (districts)grenzen heen. Een verbinding met de fietsnetwerken naar Kalmthout, Stabroek en Ekeren/Luchtbal passen perfect in deze strategie. Hier kan het bovenlokaal Fietscharter mee een rol in spelen.
78. We pleiten ook voor een uitbreiding van het Fietsostradenetwerk naar Nederland, de haven en stad Antwerpen. Dit langs onze polderdorpen, met aftakkingen naar Stabroek, Hoevenen, Logistiek Park Schijns (haven) en Ekeren.
79. Het dorpskarakter, met aandacht voor onze inwoners, historiek, dorpszicht en groen, moet primeren bij de (her)aanleg van het openbaar domein, waarbij we inzetten op mooie materialen.
80. We stemmen onze nieuwe verkeersinfrastructuur ook af op landbouwvoertuigen en paarden(koets)verkeer (o.a. draaicirkels, verkeersdrempels,...).
81. We vinden het onderhoud van bestaande infrastructuur de komende jaren zeer belangrijk en bekijken welke (totaal)projecten uitgevoerd kunnen worden met de beperkte lokale middelen. We zoeken synergiën met uit te voeren bovenlokale (riolerings)werken en vragen eveneens aan de stad investeringen te doen in bovenlokale weginfrastructuur. Denk hierbij niet-exhaustief aan de realisatie van het fietspad langsheen noordelijke deel A12, de Steenovenstraat (incl. enkele aftakkingen), een gedeelte van de Antwerpsebaan, een Hoppin-mobiliteitsknooppunt, ...
82. We zorgen bij (nuts)werken voor een zo optimaal mogelijke coördinatie tussen de verschillende diensten en werken, om zo hinder te beperken. We dringen ook aan bij nutsbedrijven (incl. Fiber) en stad mee in te tekenen op vernieuwing van de onderbouw, zodat we proberen te vermijden dat vijf jaar later een deel opnieuw open gebroken moet worden. Voor grote projecten wordt een routeplan voor werfverkeer ontwikkeld om de verkeersdruk op de lokale bevolking zo min mogelijk te houden.
83. We plaatsen meer fietsbeugels/nietjes en kunnen hierbij bijvoorbeeld kiezen voor het ontwerp ‘paarden-fiets-beugels’ (genre Paardenmarkt), om zo ons historisch dorpskarakter te versterken.
84. Aan de stelplaats De Lijn in Zandvliet willen we een veilige fietsenstalling laten voorzien.
85. We blijven volop inzetten op trage wegen en moedigen het gebruik ervan door zwakke weggebruikers aan, ook recreatief. Zwakke weggebruikers genieten voorrang op deze trage wegen, we vermijden sluipverkeer en conflicten en we respecteren bij onderhoud of (beperkte) (her)aanleg het historische padenkarakter ervan, in voorvallend geval.
86. We gaan verder met de inventarisatie van onze bestaande trage wegen en werken planmatig aan de oplossing van de “missing links” om een samenhangend en veilig netwerk van trage wegen te creëren. Een aanzet daarvoor is reeds gebeurd. We creëren eveneens ruimte om erfdienstbaarheden/openbaar karakter/recht van doorgang/... te onderzoeken, grijze zones te vermijden en duidelijkheid te scheppen waar wiens verantwoordelijkheid ligt voor bijvoorbeeld onderhoud. Historische wegen (bijvoorbeeld trage wegen, buurtwegen, openbaar karakter, ...) dienen bij voorkeur publiek toegankelijk te blijven en/of worden.
87. We bekijken hoe we (doorgaand) speedelec-verkeer zo veel mogelijk kunnen scheiden van onze lokale verplaatsingen. Een speedelec-circulatieplan en/of verkeersborden op kritieke punten kunnen hiertoe bijdragen.

88. Samen met de verkeerspolitie zetten we volop in op handhaving omtrent het respecteren van de verkeersregels en vigerende snelheidsbeperkingen, ook voor bussen & speedelecs. Voor snelheidshandhaving gebruikt men moderne en flexibele technologie: mobiele camera's, mobiele trajectcontroles en ANPR-camera's om zo de pakkans te vergroten. Informatieve snelheidsmeters (al dan niet verplaatsbaar) kunnen een cruciale rol spelen in het preventief informeren van onze inwoners.
89. We streven naar verbetering van de begaanbaarheid en veiligheid van voetpaden en fietspaden, waarbij we problemen zoals losliggende tegels, plasvorming en onkruid (laten) aanpakken. De stad dient ook voor het onderhoud op grijs voldoende mensen en middelen te voorzien (bijvoorbeeld onkruid tussen klinkers en snoeiwerken langs fietspaden).
90. In de winter wordt het strooiplan voor belangrijke fietspaden en wegen voortdurend gemonitord en indien nodig bijgestuurd om de veiligheid te waarborgen.
91. Verkeersborden, bewegwijzering en verkeersspiegels worden gereinigd en waar nodig vervangen om de zichtbaarheid en leesbaarheid te verbeteren. Een inventaris hiervan wordt opnieuw opgemaakt.
92. We ondersteunen ludieke sensibiliseringscampagnes om hondeneigenaars te sensibiliseren geen afval achter te laten en bekijken hoe we de overlast door hondenpoep zo optimaal mogelijk kunnen verminderen.
93. We onderzoeken hoe we in weekendnachten slimme verlichting aan kunnen houden op bepaalde plekken om zo de veiligheid te verhogen en overlast te verminderen.
94. Op strategische locaties rollen we samen met stad Antwerpen extra laadpalen uit (bijvoorbeeld parking Berendrecht Sport, Armenstraatje, ...) naast de bewonersaanvragen en we bekijken of we de parkeercapaciteit voor elektrische voertuigen aan de huidige laadpalen kunnen verdubbelen tot 12m. Dit alles volgens het principe "Charge & Drive".
95. We vragen aan stad Antwerpen een extra dotatie voor het structureel onderhoud van onze wegen.
96. Het district blijft actief betrokken bij de Vervoersregioraad en (de werkbanken van) De Nieuwe Rand om zo de belangen van onze inwoners te blijven behartigen en verdedigen en betreft de districtsraad en andere stakeholders hiervoor.
97. Vrachtwagens en -verkeer (met uitzondering van bestemmingsverkeer) worden uit de dorpskernen geweerd, o.a. door een keerlus voor zwaar verkeer (bijvoorbeeld Antwerpsebaan in het havengebied) in te voeren, signalisatie aan te (laten) passen (bijvoorbeeld op- en afritten A12 Berendrecht en Zandvliet & Abtsdreef) en extra handhaving. Het parkeren van vrachtwagens in onze dorpskernen is onaanvaardbaar.
98. We dringen er bij de Vlaamse overheid en de haven op aan hun verantwoordelijkheid te nemen om voor vrachtwagens voldoende parkeergelegenheid met correcte infrastructuur (afval, toiletten, ...) te voorzien buiten onze dorpen, in de haven (bijvoorbeeld Scheldelaan). Zo vermijden we gevaarlijke situaties (o.a. afrit Zandvliet komende uit Nederland), sluikestort en een verloederd en druk straatbeeld in onze dorpen.
99. In het kader van De Nieuwe Rand en de gevolgen van het Haventracé, bewaken we de lijn die de districtsraad de voorbije jaren en maanden (advies februari 2025) unaniem heeft uitgezet. Zo pleiten we o.a. voor een optimalisatie van de A12 vanaf Nederlandse grens tot Stabroek met aandacht voor visuele en geluidshinder: fluisterasfalt bij heraanleg, geluidsbermen/schermen aan beide zijden van de A12 (die tegelijk een oplossing kunnen bieden voor de inbraakgevoeligheid), afstemmen van de snelheid op de Havenweg (ook in functie van lawaaihinder), extra capaciteit voor openbaar en collectief vervoer van en naar Antwerpen.

100. Bij een mogelijke toekomstige hertekening en voltooiing van het op- en afrittencomplex Zandvliet, zorgen we dat er geen extra doorgaand en bovenlokaal verkeer aangetrokken wordt en passeert door de Antwerpsebaan in wijk Den Hoek. Het aansluitingscomplex Berendrecht moet hoe dan ook bewaard blijven.
101. In navolging van vergelijkbare steden, kijken we met de haven en De Vlaamse Waterweg hoe bijvoorbeeld een veerdienst/watertaxi van Zandvliet/Berendrecht naar de overkant van het kanaal gerealiseerd kan worden, o.a. voor fietsende werknemers. Eveneens onderzoeken we of er met de nieuwe generatie waterbussen toch geen mogelijkheden zijn om het netwerk van bijvoorbeeld de Waterbus uit te breiden o.a. richting onze dorpen en mobiliteitsknooppunten.
102. We ondersteunen de plannen van stad Antwerpen omtrent een 'Havenbus'-dienst, die verschillende bedrijfsbussen en pendelbusinitiatieven kan bundelen tot één efficiënt, collectief en openbaar busnetwerk. We pleiten voor een vermeerdering van het aantal stopplaatsen in ons district (heden één).
103. O.a. via de Vervoerregioraad en samen met buurgemeenten, de stad en de Lijn pleiten we opnieuw voor een beter aanbod busverbindingen naar onze buurgemeenten (Stabroek, Kapellen, ...) en de omliggende ziekenhuizen (KLINA, ZAS, Palfijn, ...). Het overstap-model blijkt moeilijk te werken in onze dorpen, waar de vervoersmodi dunner gezaaid zijn dan in verstedelijkte gebieden.
104. We blijven het gebruik van deelmobiliteit aanmoedigen en ondersteunen, en onderzoeken hoe ook mensen zonder smartphone (senioren bijvoorbeeld) kunnen intekenen op een aanbod van gedeelde vervoersmiddelen.
105. Er worden deelauto- en fietsenstallingen geplaatst op strategische locaties, zoals kruispunten van vervoersmodi (bijvoorbeeld bij de stelplaats De Lijn en het nieuw aan te leggen Hoppin-punt). We trachten hiervoor bovenlokale middelen te laten voorzien.
106. We optimaliseren (in afwachting van een definitief Hoppin-mobiliteitsknooppunt) de overstapplaatsen aan de Kromme Weg.

Een district om in te wonen & te beleven

In dit hoofdstuk zetten we onze (ruimtelijke) plannen uit om te streven naar een leefomgeving waar het goed wonen, werken en (cultureel) ontspannen is.

Het doel is om de leefbaarheid te verbeteren, het cultuur-historisch erfgoed te bewaren en de natuur toegankelijker te maken voor onze inwoners en bezoekers. We focussen op infrastructuur en energie en vooral het versterken van de polderbeleving, waarbij we respectvol omgaan met onze historie. Ons district herbergt een schat aan mogelijkheden voor liefhebbers van wandelen, fietsen en culinaire ontdekkingen en het is van groot belang dat we deze troeven blijven benadrukken en ondersteunen door middel van diverse initiatieven en activiteiten. Kortom: een beetje meer “Toerist in eigen dorp”.

Cultuur omvat een breed scala aan elementen die de identiteit en het karakter van een gemeenschap vormen. Het gaat niet alleen over kunstwerken en optredens, maar ook over tradities, gebruiken, taal, erfgoed en de manier waarop mensen met elkaar omgaan. Kortom, cultuur is de ruggengraat van een samenleving en geeft mensen een gevoel van verbondenheid en trots. Ook daar zetten we op in via een gevarieerd cultuuraanbod.

107. Onze open ruimte, polderse weidelandschappen en de groene bosrand langs de Nederlandse grens zijn onmiskenbare troeven voor het district. Om dit te bewaken, is strikte opvolging én handhaving van de regelgeving i.v.m. ruimtelijke ordening cruciaal. Zo respecteren we de juridische regels, van o.a. het Gewestplan, de Ruimtelijke Uitvoeringsplannen (GRUP, PRUP, RUP), de Bijzondere Plannen van Aanleg (BPA) en volgen de vigerende regelgeving over bijvoorbeeld recreatiegronden (geen permanent verblijf) en agrarisch gebied (geen nieuwe woningen). We wensen geen verdere uitbreiding van het woonuitbreidingsgebied en wat nu landbouwgebied is, moet dat ook blijven. Ook gebouwen in recreatiezones moeten strikt voldoen aan de vigerende (bouw)richtlijnen die de stad oplegt.
108. Voor onze principes en adviezen qua ruimtelijke ordening (ook voor nieuwe bouwprojecten en -ontwikkelingen), richten we ons vooral op de Structuurschets en het Strategisch Ruimteplan Antwerpen en houden we rekening met zowel immaterieel als materieel erfgoed, zoals bijvoorbeeld onze molens.
109. Waar nodig corrigeren en verbeteren we het ontwerp RUP Dorpsversterking om de doelstellingen ervan te verzekeren (zijnde het bewaren open ruimte tussen de dorpen) en/of vragen de stad idealiter te starten met bijkomende nieuwe ontwerp-RUP's, ditmaal per dorpsstopologie (bijvoorbeeld historische kern Berendrecht & Vesting Zandvliet, ...) .
110. We bekijken of een watergevoelig openruimtegebied (WORG) een bijkomende zekerheid kan bewerkstelligen om onze open ruimte te bewaren.
111. We koesteren en respecteren onze dorpskernen en waardevolle gebouwen, terwijl we tegelijkertijd zorgen voor veilige verbindingen en het behoud van onze waardevolle open ruimtes. We erkennen de waarde van deze open ruimtes voor het klimaat, waterbuffering en het welzijn van onze inwoners en streven ernaar deze zoveel mogelijk te behouden, vooral bij grote bouwprojecten en -ontwikkelingen.

112. Bij de ontwikkeling van bouwprojecten is het belangrijk om rekening te houden met de gelijklopende evolutie van diverse sociale aspecten, zoals kinderopvang, onderwijs en het sociale weefsel. We verzetten ons tegen de uitbouw van een nieuwe klassieke sociale woonwijk in ons district. Wat dat betreft, hebben we onze verantwoordelijkheid reeds genomen. We streven naar een evenwichtige balans van allerlei woonvormen voor verschillende profielen en budgetten voor zowel huur- als koopwoningen. Bij grote projecten gaan we in overleg over de gepaste woningmix. Parkeerplaatsen dienen zorgvuldig te worden gepland op eigen terrein, waarbij het district vragende partij is om 2 plaatsen per wooneenheid te (laten) voorzien. Bovendien moeten nieuwe gebouwen harmonieus opgaan in het bestaande straatbeeld en we houden vast aan het principe van maximaal drie bouwlagen. Tenslotte dient er een betere opvolging en handhaving te gebeuren van de bouwcode.
113. We zijn voorstander van hernieuwbare energie, maar windturbines horen thuis in de haven (en dus niet in agrarische-/woon-/buffer-/overdruk-/natuurgebieden). Zo beperken we ook de hinder en slagschaduw op woningen. Enkel zo dragen windturbines bij aan duurzame energieopwekking, zonder inbreuk op woon- of landschaps/natuurkwaliteit. We waken over de mogelijke hinder (visueel, lawaai, slagschaduw, natuur, ...), ook van zonne- en batterijparken.
114. Met zonnepanelen op openbare gebouwen via een coöperatief burgerenergieproject, zetten we in op hernieuwbare energie en betrekken we de gemeenschap bij het verduurzamen van de infrastructuur van het district en de stad.
115. We erkennen de waarde van onze monumenten: kerken, kapel, begraafplaatsen en molens. We dringen aan op het in stand houden en onderhouden van dit monumentaal erfgoed, dat moet worden gerespecteerd.
116. Ook daarom zetten we in op behoud van monumentale kerken en de herbestemming van ongebruikte kerken, met respect voor hun architecturale waarde. We beschermen en onderhouden de historische graven en grafzerken rond kerken en begraafplaatsen en zetten in op het behoud van ons funerair erfgoed. De stedelijke diensten dienen hier hun verantwoordelijkheid te nemen en moeten ook instaan voor onderhoud van de trappen en paden in Berendrecht en Zandvliet. We ondersteunen ook de herdenking van historische graven en verzoeken de stad om de begraafplaatsdatabank publiek doorzoekbaar te maken.
117. Daarnaast plannen we de mogelijkheid in om het meter- of peterschap op te nemen van funerair erfgoed.
118. Op onze actieve begraafplaatsen zetten we maximaal in op troost- en rouwplekken. Samen met de stad diepen we de masterplannen voor lokale begraafplaatsen verder uit en zorgen voor serene stilteplaatsen. We zorgen voor een regelmatig en kwalitatief onderhoud van onze begraafplaatsen en funerair erfgoed. Dit het hele jaar door en in het bijzonder rond de herdenkingsperiodes. We zorgen dat de communicatie wordt afgestemd op onze lokale situatie.
119. We voorzien een uitstrooioplek voor overledenen in Lillo aan de Schelde. Bijkomend bekijken we hoe we samen met de stad een officiële natuurbegraafplek kunnen aanvragen bij het Agentschap Natuur & Bos, waarbij asverstrooiing of het begraven van biologisch afbreekbare urnen in de vrije natuur mogelijk worden (bijvoorbeeld Ruige Heide, Reigersbos, Opstalvalleigebied, ...).
120. De 11 novemberviering verdient hernieuwde aandacht en we kijken hoe we o.a. d.m.v. communicatie en participatie meer jongeren en andere doelgroepen kunnen betrekken.
121. Bij de verplichte opmaak van een stedelijk Kerkenplan verwacht het district actief betrokken te worden.

122. We zetten in op een intensieve aanpak van sluikestort en zwerfvuil en zorgen dat ook kleinere straten proper blijven door controles en gerichte opruimacties. Handhaving is cruciaal en een (al dan niet tijdelijke) camera kan hiertoe bijdragen. We stimuleren het gebruik van duurzame afvaloplossingen en zorgen voor een goed onderhoud van groenvoorzieningen om het zwerfvuil te verminderen en de leefomgeving schoon te houden. We ondersteunen ook onze straatvrijwilligers en faciliteren mee de Polder Clean Up, terwijl we tevens sensibiliseringscampagnes voeren om het bewustzijn over milieukwesties te vergroten.
123. We zorgen dat onze inwoners ook in de toekomst vlot en zonder afspraak terecht kunnen in het IGEAN-recyclagepark van Hoevenen en dit aan de (voordeligere) stedelijke tarieven, naast toegang (via afspraak of vrije inloop) in een van de acht stedelijke recyclagecentra. Tegelijkertijd zorgen we ervoor dat onze inwoners ook lokaal zo makkelijk mogelijk hun afval kunnen sorteren en correct van de hand doen. We verbeteren de pop-up recyclageparken en diens beschikbaarheden, zorgen minstens voor een verdubbeling in frequentie en bekijken samen met stad Antwerpen hoe we deze verder kunnen optimaliseren en mogelijks groeperen rond bepaalde momenten of evenementen (snoeiseizoen, lentepoets, ...). Daarnaast verzoeken we de stad om samen te bekijken hoe we het onze inwoners mogelijk kunnen maken om (opnieuw) enkele recipiënten te kunnen laten aanbieden (bijvoorbeeld snoeihout, glas, kledingcontainer, frituurolie- en vet, ...) op een vaste plaats. We bekijken met de stad of we een periodieke ophaling van o.a. grofvuil terug mogelijk kunnen maken, zodat ook minder mobiele inwoners dit kunnen kwijt geraken voor recyclage. Met deze maatregelen verbeteren we de dienstverlening aanzienlijk en zorgen we voor een propere Polder.
124. We zetten in op het behoud en de opwaardering van onze historische dijken en voormalige vesten van Zandvliet, waar nodig vanzelfsprekend in samenspraak met privé-eigenaars. Zo kunnen we erfgoedbehoud combineren met recreatie en polder- en natuurbeleving.
125. We werken aan beleefbare natuur-, buffer- en bosgebieden waar inwoners volop kunnen genieten van recreatieve activiteiten zoals wandelen, (bos)fietsen en spelen, bijvoorbeeld:
 - a. Een offroad fietspad (MTB, gravel, ...) om onze dorpen heen, door al het groen dat we hebben (Opstal & toekomstige buffers & bufferdijk, Reigersbos, De Zouten, Wachtdok Noordland, bufferdijk Havenweg A12 Noordland, ...)
 - b. Een ruiterspad langs De Zouten/Kanaal
 - c. Een rolschaatsparcours wordt uitgetekend (op veelal bestaande jaag- en fietspaden) en gepromoot (bijvoorbeeld bewegwijzering) en eventuele missing links worden aangepakt (oversteekplaats bijvoorbeeld op rasters)
 - d. De aanleg van een wandel(vlonder)pad in het Reigersbos en langs de vogelkijkwand. We vragen de eigenaar en beheerder om buiten het broedseizoen ook deze doorsteek naar de bufferdijk ABT/Stocatra voor wandelaars te openen.
 - e. Een actieve opvolging en uitwerking van het Natuurbeheersplan Reigersbos, inclusief educatief pad, bij voorkeur aansluitend op het (toekomstige) vlonderpad
 - f. Een actieve opvolging van het Natuurbeheersplan De Zouten, rekening houdend met gewenste aanpassingen zoals geformuleerd door de districtsraad (o.a. recreatie, evenementenzone, hondenlosloopzone, ...)
126. Als toegangspoort tot Grenspark Kalmthoutse Heide kunnen onze inwoners en bezoekers blijvend genieten van de natuurlijke schoonheid en de diverse recreatiemogelijkheden die dit gebied te bieden heeft. We bekijken of het opportuun is aan te sluiten bij het Grenspark, waarbij de stad of provincie de kosten moeten dragen.

127. Een van onze bijzondere pareltjes is Lillo-Fort, gelegen langs de oever van de Schelde. Hier blijven we ons inzetten voor het behoud van de waterbus en voor initiatieven die Lillo op de kaart zetten, met het volste respect voor de rust en privacy van haar inwoners. Door middel van een zorgvuldig opgesteld Masterplan Lillo, dat verder zal afgewerkt moeten worden door en met de bovenlokale overheden, willen we de pittoreske charme van dit historische plaatsje herstellen en versterken, zal het diens unieke historische karakter nog beter kunnen uitdragen. We verzekeren ook in de toekomst een haventje in Lillo-Fort en verzoeken de plaatsing van een openbaar toilet.
128. Het Poldermuseum speelt een essentiële rol in het behoud van ons erfgoed en draagt enorm bij aan de uitstraling van ons district. Het fungeert als ons visuele geheugen van de Polder en haar bewoners en is bovendien een belangrijke toeristische trekpleister. Daarom zullen we het Poldermuseum blijven ondersteunen met de nodige middelen (bijvoorbeeld via een op maat gemaakte convenant) en ijveren voor bovenlokale investeringen/renovatie door stad Antwerpen. Zo kunnen we de toekomst ervan verzekeren voor de komende decennia. Het museum vormt immers onmiskenbaar een essentieel onderdeel van het DNA van de Polder.
129. De Koninklijke Heemkundige Kring van De Antwerpse Polders is een belangrijke partner op het gebied van advies en onderzoek. We blijven hen dan ook financieel en logistiek ondersteunen, omdat hun expertise en bijdragen van onschatbare waarde zijn.
130. Het voormalige gemeentehuis in Zandvliet moet in publieke handen blijven. Naast o.a. het behoud van het buurtsecretariaat, het gebruik van deze ruimtes door bewoners en verenigingen, alsook bij allerhande plechtigheden, willen we extra invulling geven aan dit historisch patrimonium. We bekijken de mogelijkheid als extra trouwlocatie en als plek om de kunst van Nicasius De Keyser ten toon te stellen. We verzoeken de stad te investeren in dit niet-commercieel pand, gegeven het gemengd en gedeeld intens gebruik en willen de huidige huurprijs heronderhandelen.
131. We bepleiten bij stad Antwerpen om lokale aansturing van het district op het groenonderhoud te versterken door dit te decentraliseren, mét bijkomende middelen.
132. We zijn een groen district en wensen dit verder uit te bouwen. Dit binnen een weloverwogen onderhoudsplan, dat rekening houdt met mens en natuur. We verkiezen een doordracht maaibeleid en groenbeheer dat een goede balans zoekt tussen biodiversiteit en netheid. Hierdoor versterken we de leefbaarheid én het groene karakter van onze polderdorpen. We vinden dat “Maai Mei Niet” en groenbeheer op sommige plaatsen ondergeschikt is aan de (fiets)veiligheid, gezondheid (hooikoorts) en netheid. We bepleiten bij de stad om de besparingen op groenonderhoud terug te draaien en gaan actief in gesprek met bovenlokale overheden (bijvoorbeeld Wegen en Verkeer) om bovenlokale infrastructuur (bijvoorbeeld fietspad Noordland) te onderhouden.
133. Bijen en insecten zijn onmisbaar voor veel planten en voor de productie van ons voedsel. Ze maken een belangrijk deel uit van ons ecosysteem. Om de bewustwording hiervan te vergroten, kan bijvoorbeeld in samenwerking met Bijeen vzw een educatief demopaneel (vitrinetafel of vaste poster) worden gemaakt, aan bijvoorbeeld bibliotheek of vrijetijdscentrum, waar eveneens aan zadenruil kan gedaan worden. We investeren als district in bijkomende bijen- en insectenhôtels omwille van het grote belang voor de biodiversiteit in de Polder, ook voor verenigingen en scholen. Bij heraanleg van openbare ruimte zorgen we daarom ook voor maximale vergroening met extra bloemen, planten en boomspiegels. We ondersteunen bewoners bij het aanleggen van tegeltuintjes en kijken of groene daken op bepaalde bushokjes een meerwaarde kunnen bieden. In het bijzonder denken we ook aan de aanplanting van tulpen in ons straatbeeld, die ons district mee kunnen opfleuren.

134. We willen dat de zonnepanelen op de daken van onze inwoners maximaal renderen. Bij heraanleg van straten/groen kiezen we daarom in voorvallend geval voor de juiste bomen, zodat deze (ook in de toekomst) geen overdadige schaduw kunnen werpen. We vragen ook actief aan de stad om in dit kader het snoeiwerk correct op te volgen.
135. Het district ondersteunt actief de bestrijding van de Aziatische Hoornaar, het Sint-Jacobskruiskruid, Amerikaanse Vogelkers, de Japanse Duizendknoop, ... door samen te werken met experts (imkers, beheerders, landbouwers, ...) en inwoners te informeren over wat zij kunnen doen.
136. We onderzoeken hoe we onze landbouwers kunnen ondersteunen bij het aanvragen van de steun voor wolfwerende maatregelen.
137. In navolging van de groenbevraging onderzoeken we hoe we inwoners(groepen) en ondernemers/tuinaannemers de kans kunnen geven om binnen een bepaald afsprakenkader een plantvak te 'adopter'.
138. We starten met de opmaak van een lichtplan voor elk dorp, samen met stad en Fluvius. Dit met als doelstelling om de veiligheid 's nachts te garanderen en onze dorpskernen/gevels, kerken, pleinen, monumenten en kunstwerken op termijn mooi te (laten) uitlichten. Op korte termijn kijken we naar uitlichting van monumenten, kunstwerken en kerken.
139. Waar opportuun en haalbaar, kijken we hoe drinkwaterfonteinen ingepast kunnen worden in het ontwerp bij (her)aanleg. Denk hierbij zeker aan: sport- en vrijetijdsclusters, aan het jaagpad en bos, het skatepark, aan de evenementenlocatie aan het Kanaal, ...
140. In navolging van stad Antwerpen, maken we werk van een toiletplan en zorgen er zo voor dat onze inwoners weten waar en wanneer ze hiervoor terecht kunnen. Zo communiceren we o.a. over de bestaande mogelijkheden in openbare gebouwen tijdens de openingsuren (bibliotheek, vrijetijdscentrum, ...), en zoeken we andere opportuniteiten. Deze legislatuur gaan we ook volop voor nieuwe openbare toiletten aan de Kanaaldijk tussen de dorpen en in Lillo (halte Waterbus). We vragen aan de stad om de kosten hiervan te dragen. Ook bij evenementen (bijvoorbeeld gansrijden) onderzoeken we hoe we (meer) tijdelijke urinoirs of toiletwagens kunnen (laten) plaatsen, om zo wildplassen tegen te gaan en de horeca te ontlasten.
141. In navolging van het stedelijk bestuursakkoord, bekijken we hoe we een aanmeerplek voor pleziervaart (pontons/wachtsteigers) aan het kanaal (mee) kunnen vorm geven.
142. Samen met De Vlaamse Waterweg en bovenlokale overheden bekijken we hoe aan het wachtdok Noordlandbrug alsnog bepaalde extra functies een plaats kunnen krijgen: ideeën rond afvalophaling (cf. structuurschets), recreatieve lig- en zonneweide, MTB-parcours op de bufferdijk, ...
143. O.a. door communicatie ondersteunen onze inwoners bij het melden van eventuele milieuoverlast (bijvoorbeeld geur- of lawaaioverlast) en we volgen dossiers ook concreet op. Het melden van (milieu)overlast kan via De Blauwe Lijn, het meld- en infopunt Port of Antwerp-Bruges, het centrale meldpunt van de stad, of bij sterk vermoeden van gevaar, via de hulpdiensten 112.
144. We informeren en sensibiliseren over bijvoorbeeld PFAS en dit steeds op maat van onze inwoners.

145. Onze inwoners hebben recht op zuivere lucht, wat niet te rijmen valt met de zware dieseluistoot van zee- en binnenschepen. Wij dringen aan op een strikte controle en handhaving door de bevoegde diensten op het verplicht gebruik van walstroom door alle schepen die wensen gebruik te maken van de ligplaatsen langs kanaal en achter de Noordlandbrug. De wachtplaatsen aan het kanaal zijn bestemd voor niet-kegelschepen en er worden geen werkzaamheden, laad- en losoperaties of bunkeringen toegestaan langs landszijde en langs de waterzijde (met uitzondering van bedeling van drinkwater en benodigde brandstof voor de schepen, mits toelating van Port of Antwerp-Bruges).
146. We omarmen de meer duurzame toekomst van onze chemische en industriële cluster en overige havenactiviteiten in de haven, maar desgevallend verzetten we ons ook uitdrukkelijk tegen nieuwe (industriële) (afvalverbrandings)installaties die de netto-uitstoot verhogen en een verslechtering betekenen voor onze luchtkwaliteit en leefmilieu (lawaai, licht, ...). We verzetten ons tegen herlocalisatie van de ISVAG verbrandingsoven naar de Antwerpse haven.
147. We werken aan duurzame oplossingen voor wateroverlast, zoals verbeterde afwatering en infiltratiesystemen en zorgen voor een betere coördinatie met de betrokken verantwoordelijke partijen. Naast het stedelijke, wordt ook een aanzet gemaakt voor een lokaal klimaatrobuust waterplan. We vragen om stedelijke middelen te voorzien voor de opmaak van een wijkwaterplan. Minstens twee keer per jaar komt de kerngroep onder leiding van de bevoegde districtsschepen samen rond dit thema om actiepunten te bepalen en op te volgen. We voeren periodiek een rondgang uit om alle knelpunten in kaart te brengen en werken samen met bewoners en instanties aan duurzame oplossingen. Uiterlijk deze legislatuur willen we resultaten boeken voor zuidwestelijk Berendrecht. Het onderhoud van sloten, beken en ingekapselde waterlopen (bijvoorbeeld Dorpsbeek) is hierbij cruciaal. Ook de verdieping van de Zoutebeek lijkt eveneens een no-regret maatregel.
148. We zetten in op maatregelen om de infiltratie van niet-verontreinigd regenwater in de bodem te stimuleren. Dit draagt bij aan de aanvulling van grondwaterreserves en vermindert wateroverlast bij pieken. Voor elke situatie wordt een passende oplossing ontworpen en uitgevoerd, waarbij deskundigheid essentieel is voor een goed functionerend systeem.
 - a. Infiltrerende RWA-leidingen zorgen voor waterafvoer bij hoge waterstand, en waterinfiltratie bij lage grondwaterstand.
 - b. Natuurlijke oplossingen zoals knotwilgen, hakselhout, takkenwallen en teelt-afwisseling kunnen helpen om de waterhuishouding te verbeteren en de biodiversiteit te bevorderen.
 - c. Daarnaast is er ook een gedeelde lokale verantwoordelijkheid. De lokale gemeenschap, landbouwers en beheerders moeten mee een actieve rol spelen in het beheer van het water.
149. Binnen de contouren van het GRUP Afbakening Zeehavengebied Antwerpen blijven we resoluut ijveren voor permanente toegankelijkheid voor onze inwoners tot het Opstalvalleigebied. We zien hier eveneens naast de natuurdoelstellingen en mogelijke bio-landbouw ook recreatieve mogelijkheden (oude Berendrechtse Dijk, nieuwe bufferdijken) en volgen op dat het waterniveau in functie staat van inwoners en niet in functie van onderhoud.
150. We maken promotie voor duurzame lokale landbouw en de korte keten, zodat producenten en consumenten kunnen kiezen voor lokaal geteelde duurzame (landbouw)producten en afgeleiden (honing, ...) en werken hiervoor samen met de buurgemeenten.
151. We bekijken hoe we kunnen vermijden dat er gejaagd wordt op kleine stukken tussen of rond onze dorpen (bijvoorbeeld Zoutedijk of Noordland).

152. Lokale initiatieven vormen de ruggengraat van het culturele leven in onze poldergemeenschap. Of het nu gaat om kunsttentoonstellingen, buurtfeesten, theaterproducties of culturele festivals, deze initiatieven dragen bij aan de levendigheid en diversiteit van het culturele landschap. Daarom verdienen ze de financiële, logistieke en promotionele ondersteuning van het district en de stad, zodat ze mensen bij elkaar kunnen brengen.
153. Het vrijetijdscentrum De Schelde fungeert als een belangrijk knooppunt voor sociale interactie en culturele expressie. Het is een plek waar mensen van alle leeftijden en achtergronden samenkomen om te ontspannen, te leren en plezier te hebben. Daarom is het essentieel dat het vrijetijdscentrum voor iedereen toegankelijk is en een breed scala aan activiteiten en evenementen aanbiedt, van culturele voorstellingen, raampoëzie en jeugdactiviteiten tot sportevenementen en seniorenprogramma's. Het vrijetijdscentrum stelt ook lokalen ter beschikking voor (feitelijke) verenigingen en groeperingen.
154. Jong lokaal talent blijft steevast een plek krijgen op onze podia. Zowel in het reguliere aanbod van het vrijetijdscentrum als bij evenementen.
155. Onze lokale kermissen verdienen een opwaardering, bijvoorbeeld door er naar te streven hier activiteiten (stratenlopen, koersen, lokale optredens, ...) mee te laten samen vallen.
156. We blijven verder werken met een kunstwerkennota. Bij een actualisatie ervan, onderzoeken we of het mogelijk is om periodiek kunstwerken te laten roteren (bijvoorbeeld ruilsokkel).
157. We ondersteunen initiatieven die bijdragen tot het collectieve geheugen over de geschiedenis van onze polderstreek. Op het openbaar domein brengen historische informatieborden, straatnaambordjes en fiets- en wandelroutes deze geschiedenis (visueel) mee in kaart, ook voor toeristen. Samen met de haven kijken we hoe we dit ook kunnen uitbreiden in het havengebied (bijvoorbeeld voormalige polderdorpen).
158. We verzoeken de stad om steeds de historische toelichting te vermelden op (nieuwe) straatnaambordjes, alsook ons wapenschild.
159. Bij feestelijke gelegenheden en officiële ceremonies zal de districtsvlag worden gehesen aan alle officiële gebouwen. We verwachten dat bij alle evenementen die worden ondersteund door bijvoorbeeld district of vrijetijdscentrum, ook de districtsvlag volop mee gecommuniceerd wordt.
160. We onderzoeken hoe we de geletterdheid van onze inwoners kunnen verbeteren en ook opnieuw lessen Nederlands in ons district kunnen aanbieden, voor alle genders en leeftijden, al dan niet samen met buurgemeenten. De bibliotheekwerking, Atlas of het vrijetijdscentrum kunnen hierbij een ondersteunende rol bieden.

Een harmonieus district

In dit hoofdstuk zetten we ons in op actiepunten voor een zorgzame en inclusieve gemeenschap waar niemand aan de zijlijn hoeft te staan. Dit gedeelte richt zich op sociale ondersteuning, toegankelijkheid en participatie, zodat elke inwoner, van jong tot oud, zich betrokken en ondersteund voelt in ons district. We streven naar toegankelijke diensten, gelijke kansen, en een zorgzame omgeving waarin welzijn (ook voor dieren) en verbondenheid centraal staan.

Zorgoplossingen worden steeds meer op maat aangeboden, met opties zoals thuiszorg, thuisverpleging, mantelzorg en ondersteunende technologieën. Dit biedt ouderen de mogelijkheid om langer zelfstandig thuis te blijven wonen, wat hun levenskwaliteit ten goede komt.

161. We zetten ons in voor armoedebestrijding door lokale initiatieven te ondersteunen in de strijd tegen kansarmoede, waarbij we vertrouwen op de aanwezige expertise. Daarnaast zetten we ons in voor het ondersteunen van sociale organisaties en activiteiten, met als doel sociale uitsluiting tegen te gaan. We hanteren een kansarmentarief om financiële drempels te verlagen en ondersteunen buurtinitiatieven maximaal.
162. We vragen aan de stad om de wekelijkse zitdag van het welzijnsonthaal in het districtshuis te verankeren, zodat bijvoorbeeld ook de werking van sociaal centrum 'De Reiger' en CAW Antwerpen verzekerd blijft in ons district.
163. We onderzoeken de oprichting of inpassing in van een lokaal zorgpunt waar inwoners, van jong tot oud, terecht kunnen voor laagdrempelige zorg en ondersteuning. Dit omvat onder andere TEJO-consultaties voor jongeren en andere welzijnsdiensten voor ouderen.
164. Aan de hand van objectieve data, waken we erover dat de voorzieningen van ondersteunende diensten en informatiepunten (o.a. Huis van het Kind, CLB, Kind & Gezin, ...) lokaal beschikbaar zijn in onze dorpen. We willen daarom ook betrokken worden bij de werking van Eerste-Lijns-Zorg (ELZ) Noord, bijvoorbeeld via een afvaardiging ervan in diens Cluster Lokale Besturen.
165. Samen met de ELZ stimuleren we het gebruik van bijvoorbeeld de "Gele Doos", zodat bij noodsituaties hulpdiensten betere en snellere interventies kunnen doen bij onze inwoners.
166. We hechten veel belang aan de toegankelijkheid van onze gebouwen, straten en pleinen, o.a. voor senioren en mensen met een beperking. Waar mogelijk zorgen we voor voldoende zitbanken om het comfort te verhogen. Iedereen moet zich welkom voelen en als symbool van inclusiviteit schilderen we in nauw overleg een veilig regenboogzebrapad. We leggen ook een toegankelijke picknickplaats aan voor rolstoelgebruikers, zodat ook zij kunnen genieten van de buitenruimte in ons district.
167. We houden nauwlettend de behoeften van onze ouderen in de gaten, zodat we kunnen inspelen op hun actuele noden. Om senioren en personen met een beperking laagdrempelig te informeren, over waar ze terecht kunnen met hun vragen voor ondersteuning, moedigen we bestaande initiatieven vanuit de stad aan die gespecialiseerd zijn in deze materie. We richten een seniorenloket op. We verbeteren de dienstverlening en organiseren activiteiten gericht op het tegengaan van vereenzaming bij ouderen en kwetsbare inwoners.
168. Inwoners met een mindervalidenkaart laten we bij verhuis naar een nieuw domicilie niet in de koude staan. Samen met de stad zoeken we naar een oplossing, bijvoorbeeld door het snel voorzien van een tijdelijke mindervalidenparkeerplaats of tijdelijk parkeerverbod, in afwachting van de toewijzing van de definitieve mindervalidenparkeerplaats.
169. We profileren ons als "pleegzorgvriendelijk district" en ondertekenen een charter met Pleegzorg Vlaanderen. Zo erkennen en ondersteunen we pleeggezinnen op verschillende manieren, waaronder het automatisch toekennen van speciale tarieven voor tickets (bijvoorbeeld kansentarief), het gratis ter beschikking stellen van accommodatie en/of het organiseren van een pleegzorgdag.

170. Evenzeer geven we ook dezelfde aandacht en ondersteuning aan personen met autismespectrumstoornis (ASS) en we kijken of we lokale handelaars kunnen ondersteunen om ook rekening te houden met deze personen.
171. Mantelzorg is een essentiële vorm van hulpverlening voor onze ouderen. Daarom blijft het district informatiesessies en begeleiding organiseren, zodat mensen ervaringen kunnen delen en mantelzorgers hun competenties verder kunnen ontwikkelen en onderzoeken of er nood is aan het wederinvoeren van de mantelzorgpremie.
172. We hangen de koestervlag uit ter ondersteuning van ouders die een kindje hebben verloren en kijken hoe we bijvoorbeeld via een lokaal register stilgeboren kindjes een plaats kunnen geven in onze gemeenschap. We werken nauw samen met de (stedelijke werking) van het Berrefonds.
173. Wegens onze geografische ligging is het voor onze bewoners moeilijker zich tot andere stads- of regioloeketten van stad Antwerpen te wenden. We vechten niet alleen voor het behoud van de huidige dienstverlening, maar kijken ook samen met de stad welke verbeteringen mogelijk worden voor ons district. Hierbij hechten we prioritair belang aan mensen die digitaal minder geletterd zijn, aan senioren, personen met een beperking of langdurig zieken. We vragen aan de stad een loketmedewerker die op bepaalde momenten o.a. deze inwoners kan verder helpen met het maken van afspraken of hen wegwijs kan maken aan de zelfbedieningszuil.
174. Zelfbedieningszuilen zijn een handig instrument om eigenhandig bepaalde documenten te verkrijgen of in orde te brengen. We zorgen voor een optimale toegankelijkheid ervan en we onderzoeken of we een bijkomende zelfbedieningszuil kunnen plaatsen in Lillo. Zo bieden we extra dienstverlening aan.
175. We verzoeken de stad om het sociaal fonds voor schooluitstappen een persoonsgebonden recht in plaats van een grondgebonden recht te maken. Hierdoor hebben alle Antwerpse scholieren uit een preciaire gezinssituatie, ook zij die niet schoollopen op het grondgebied van de stad Antwerpen, recht op ondersteuning voor schooluitstappen. Dit zorgt voor gelijke kansen voor alle kinderen, ongeacht hun schoolkeuze.
176. We hebben aandacht voor de noden van onze jongeren. We geven ze de ruimte die ze verdienen.
177. Voor kwetsbare jongeren die te maken hebben met psychische, familiale of studieproblemen en ook voor degenen die te maken hebben met kans- of generatiearmoede, bieden we laagdrempelige ondersteuning. We werken samen met de experts hierrond (o.a. De Sleutel).
178. We zorgen er voor dat onze inwoners zich kunnen wenden tot een daadkrachtig “meldpunt voor dierenwelzijn”, waarbij er bijvoorbeeld een lokale medewerker een directe link heeft met o.a. de dienst dierenwelzijn van stad Antwerpen en met de dierenasielen.
179. Samen met de stad nemen we verschillende maatregelen om de veiligheid en het welzijn van dieren in onze gemeenschap te waarborgen. Eén van deze maatregelen omvat het plaatsen van verkeersborden, specifiek gericht op het beschermen van dieren, zoals bijvoorbeeld oversteekplaatsen voor paarden, amfibieën, wild, ...
180. Daarnaast besteden we veel zorg aan de hondenloopzones in ons district. We zorgen ervoor dat deze goed onderhouden zijn, zodat honden er veilig en vrij kunnen rondrennen en spelen. We investeren in een hondenloopzone met speeltuin en zoeken naar een plek die kan dienen als losloopbos voor onze viervoeters.
181. Onze inwoners moeten steeds vlot aan cash geld kunnen. Samen met de bankensector, Batopin en stad Antwerpen zorgen we ervoor dat er (ook in de toekomst) steeds publieke geldvoorzieningen zijn in onze dorpen, zoals bijvoorbeeld Bancontact-punt(en).